

Проблема с полным приводом на автомобиле CHERY TIGGO8 PRO MAX NEW 2.0T DCT Ultimate 4WD – рестайлинг 2023-2024.

Важно. Все что написано ниже, информация, собранная с открытых источников с телеграмм каналов и сети интернет про автомобиль CHERY TIGGO8 PRO MAX. Информация для сведения, а не руководство к действию. Возможные проблемы, возникшие в результате проверки полного привода, принимаете под свою личную ответственность.

1. Исходные данные: Блок управления полным приводом, есть два вида ЗНМ (производства Германия) и ЗЛН (производства Китай), и как понимаю соответственно отличится сам редуктор полного привода (разного производства).

2. Типы блоков управления полным приводом.

Вы приобрели автомобиль в первых партиях и у вас **блок управления полным приводом ЗНМ** (производства Германия) – вы выиграли в этой лотерее и у вас скорее всего все нормально с полным приводом, можете дальше не читать.

П.С. Аналогичные блоки полным приводом ЗНМ стояли на дорестайлинговом TIGGO8 PRO MAX, соответственно проблем с полным приводом на данном автомобиле нет.

Если у вас **блок управления полным приводом ЗЛН** то тут возникают вопросы, есть вероятность того что на автомобиле не корректно работает система полного привода:

- проявляется это тем, что при прокручивании передних колес под нагрузкой задние колеса не подключаются и в итоге автомобиль по факту переднеприводной см. видео в приложении. Получается вы не сможете выехать или заехать из снежной или грунтовой колеи, т.к. при вывернутом руле задние колеса просто не подключаются;

- дилеры решают вопрос путем прошивки (например 04.01.02, 04.01.03, 04.02.01 и т.д.) полного привода ЗЛН (в зависимости от номера делают апгрейд (повышают) или даунгрейд(понижают)) см. технический бюллетень – судя по отзыву некоторым данная процедура помогает, но у некоторых после данной процедуры появляется сильный стук и гул в редукторе полного привода при повороте и трогании с места.

- некоторые дилеры делают проверку полного привода поднимая автомобиль на подъёмник и показывая, что все четыре колеса крутятся, что не корректно, т.к. на колеса нет нагрузки, и при проверке в «полевых» условиях под нагрузкой задние колеса просто не подключатся.

3. Как возможно проверить работает ли у вас корректно полный привод на автомобиле:

Поворачиваете руль направо или налево (проверить в режимах включённым и отключенным ESP), на подъеме (чтобы передние колеса пробуксовывали желательна – чтобы был снег, лед или грунт/песок) и смотрите подключаются ли заднее колесо, см. в приложении видео аналогичных тестов.

4. Реакция АО «Чери Автомобили Рус» и пути решения

Про не корректную работу полного привода АО «Чери Автомобили Рус» в курсе, он высылает дилерам технический бюллетень при выявлении данной проблемы. Но, к сожалению, не все дилеры знают о данной проблеме и необходимо доказывать, что проблема с полным приводом присутствует. И еще у некоторых после проведения работ по данным бюллетеням возможно появление стука и гула в редукторе полного привода.

При появлении стука и гула в редукторе полного привода исходя из сообщений в телеграмм каналов – прописываю замену редуктора.

Вопрос открыт и однозначного решения на данный момент нет.

5. Ссылки на материалы на просторах интернета:

1. Проблемы с полным приводом CHERY Tiggo 8 Pro Max (рест) (сайт drive2.ru):

<https://www.drive2.ru/l/670568778232262281/>

2. CHERY Tiggo 8 Pro Max Полный привод не работает (до обновления прошивки) (канал на youtube - Antonio24rus)

https://www.youtube.com/watch?v=a4kM7Qp_Vxl

3. CHERY Tiggo 8 Pro Max Полный привод работает (после обновления прошивки) (канал на youtube - Antonio24rus)

<https://www.youtube.com/watch?v=xWYFqwvwgE>

4. Видео из телеграмм каналов про работу/не работу полного привода:

https://mega.nz/folder/BYg2mSxR#IKImJz_Xm7YaXB_kXF8njQ

	ТЕХНИЧЕСКИЙ БЮЛЛЕТЕНЬ	№	TBC2024006/1
		Дата	11.03.2024

Модель: CHERY TIGGO8 PRO MAX NEW(T18FL3)

Название: Дополнение к TBC2024006 Обновление ПО ЭБУ AWD

Жалоба Клиента: : Недостаточная эффективность работы системы полного привода.

Коды DTC: Отсутствуют

Результат диагностики: В автомобиле установлен ЭБУ AWD 154000616AA с версией SW 04.01.03 или 04.02.01 и задний редуктор 154000617AA. Уровень масла в редукторе соответствует норме. Течи масла из редуктора отсутствуют.

Решение: Допускается применять бюллетень только при отсутствии кодов неисправностей в ЭБУ AWD. При наличии в ЭБУ кодов ошибок требуется выполнить диагностику согласно рекомендациям инструкции по ремонту. Блоки управления с номером детали 154000616AA требуют обновления программного обеспечения согласно таблице ниже. Архивы с ПО загружены к бюллетеню.

Исходная версия ПО в блоке управления 154000616AA	Требуемая версия ПО в блоке 154000616AA
04.01.03	04.01.02
04.02.01	04.02.02

Программирование выполняется по алгоритму: MULTI-Service /ECU Programming /AWD(ALL WHEEL DRIVE)/ ECU Flashing. Работа по программированию оформляется в виде гарантийной заявки.

Внимание! Финальная версия ПО должна соответствовать таблице! Запрещается загрузка ПО версии, не соответствующей исходной! Перед выполнением обновления сохранить скриншот исходной версии ПО блока управления AWD 154000616AA! К гарантийной заявке прикладывать два скриншота – до и после обновления ПО. При отсутствии любого из скриншота и протокола обновления гарантийная заявка может быть отклонена и в случае возникновения рекламаций Клиента на работу полного привода после обновления ПО возможен отказ в гарантийном возмещении!



ТЕХНИЧЕСКИЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

№ TBC2024006
Дата 06.02.2024

Модель: CHERY TIGGO8 PRO MAX NEW (T18FL3)

Название: Обновление программного обеспечения для ЭБУ AWD 154000616AA

Рекламация: Недостаточная эффективность работы системы полного привода.

Коды DTC: Отсутствуют

Результат диагностики: В автомобиле установлен ЭБУ AWD 154000616AA с версией SW 04.01.03 и задний редуктор 154000617AA. Уровень масла в редукторе соответствует норме. Течи масла из редуктора отсутствуют

Решение:

Допускается применять бюллетень только при отсутствии кодов неисправностей в ЭБУ AWD. При наличии в ЭБУ кодов ошибок требуется выполнить диагностику согласно рекомендациям инструкции по ремонту.

Блоки управления с версией ПО Software Number 04.01.03 (Фото 1) требуют программирования до версии 04.01.02 (Фото 2). Версия ПО Launch V60.33 или выше. Софт используйте из архива T18FL3 154000616AA 04.01.02.zip

Программирование выполняется по алгоритму: MULTI-Service /ECU Programming /AWD(ALL WHEEL DRIVE)/ ECU Flashing. Работа по программированию оформляется в виде гарантийной заявки.

Фото 1

Version Information	
Name	Value
Boot software identifier	FBL-VER 02.02.08
vehicle manufacturer spare part number	154000616AA
Vehicle Manufacturer ECU Software Number	04.01.03
System supplier identifier	3LN
System supplier ECU Serial Number	10154000616AA113LN12202308020163
Vehicle Manufacturer ECU Hardware Version Number	3.2.1
System supplier ECU hardware variant	2020
System supplier hardware version number	333231
System supplier ECU hardware number	000154000616AA202212290001

Фото 2

Version Information	
Name	Value
Boot software identifier	FBL-VER 02.02.08
vehicle manufacturer spare part number	154000616AA
Vehicle Manufacturer ECU Software Number	04.01.02
System supplier identifier	3LN
System supplier ECU Serial Number	10154000616AA113LN12202308020163
Vehicle Manufacturer ECU Hardware Version Number	3.2.1
System supplier ECU hardware variant	2020
System supplier hardware version number	333231
System supplier ECU hardware number	000154000616AA202212290001

После обновления программного обеспечения выполните тестовую поездку. Если в ходе её проведения появились (остались) шум \дрожь \вибрация от заднего редуктора (в ЭБУ AWD версия SW 04.01.02) требуется записать видео проявления неисправности и создать технический отчёт.

К отчету приложите:

- фотографию QR кода на корпусе редуктора с датой изготовления
- фотографию наклейки на сервоприводе. На данной наклейке указаны код поставщика 3LN и каталожный номер редуктора 154000617AA.
- скриншот информации о версии блока управления AWD.
- видео с проявлением рекламации.
- результат проверки уровня масла в редукторе.

7. Где посмотреть блока управления полным приводом:



6.1. Фотография блока управления полным приводом 3LN (производства Китай):



6.2. Фотография блока управления полным приводом 3HM (производства Германия):

